

# ***Manual de INSTALACION***

## ***Placa de Comando Para Ascensores***

***F2000***®

***2 Velocidades***

***Versión 3.5***

## **FAMAC Electronica S.R.L.**

Gabriel Ardoino 1074/86 Ramos Mejía cp (1704)

Buenos Aires República Argentina

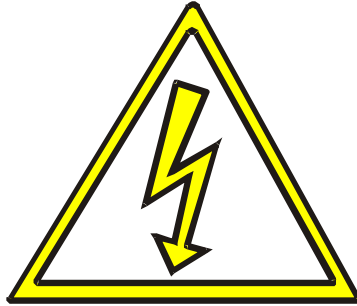
+ 54 11 4488 7531 (Líneas Rotativas)

[ventas@famacsrl.com.ar](mailto:ventas@famacsrl.com.ar) [info@famacsrl.com.ar](mailto:info@famacsrl.com.ar)

[www.famacsrl.com.ar](http://www.famacsrl.com.ar)

## **PRECAUCIONES**

**CUIDADO: RIESGO DE ELECTROCUCIÓN**



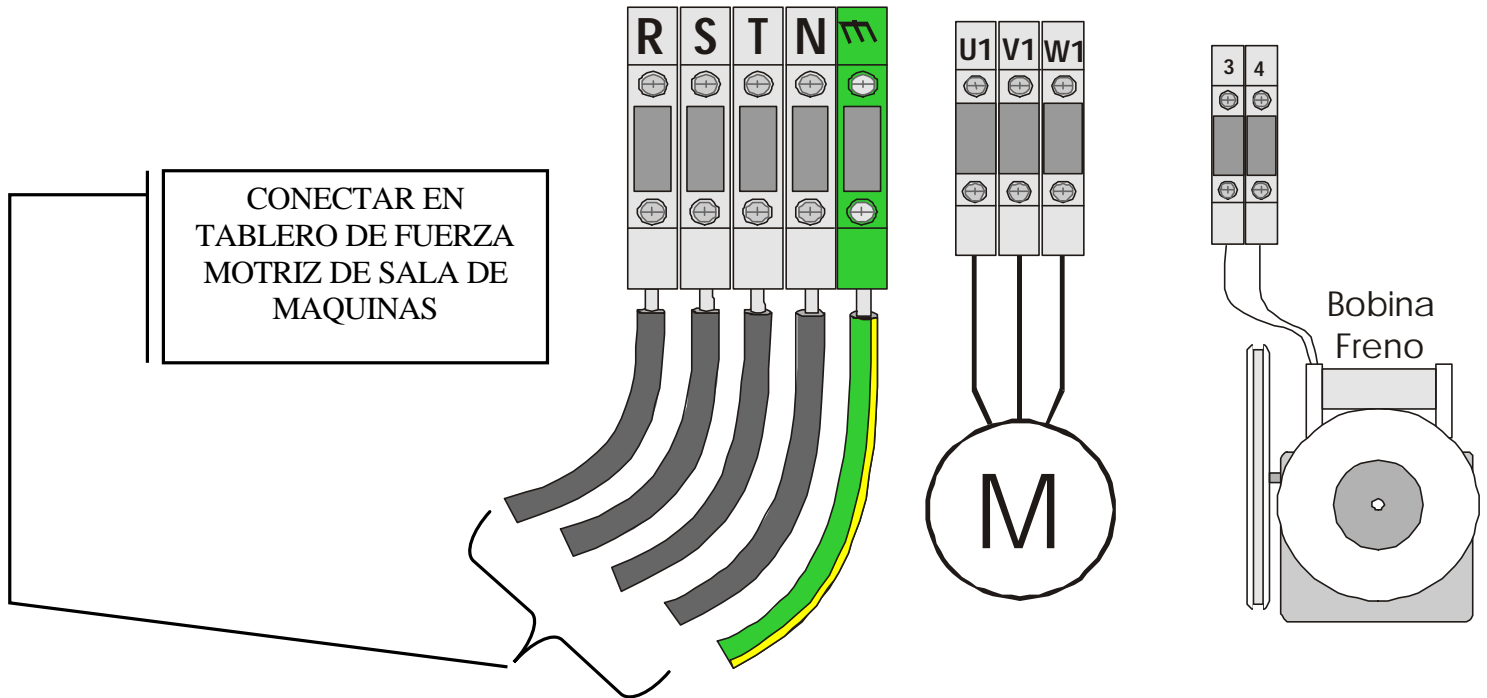
La instalación debe ser realizada únicamente por  
**PERSONAL CALIFICADO**

La manipulación de elementos eléctricos sin  
el conocimiento necesario  
**PONE EN RIESGO SU VIDA**

La instalación incorrecta del tablero  
**PONE EN RIESGO LA VIDA DE LOS USUARIOS**

## Alimentación, Motor y Freno

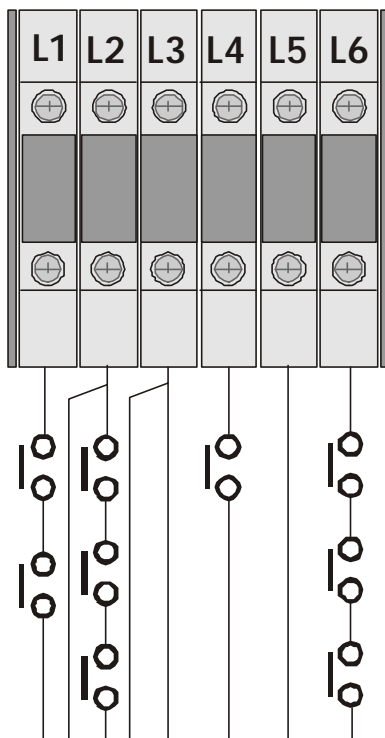
**ANTES** de proceder a la instalación asegúrese que la tensión esté **CORTADA EN EL TABLERO GENERAL**



Para el funcionamiento correcto del tablero es **NECESARIO** la conexión del mismo a **TIERRA** a través de una **JABALINA**

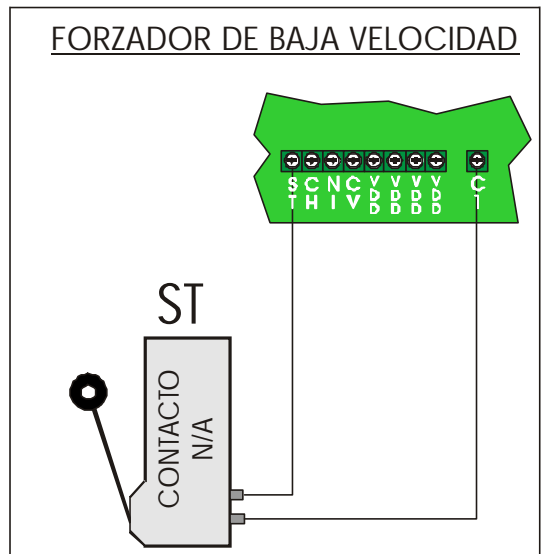
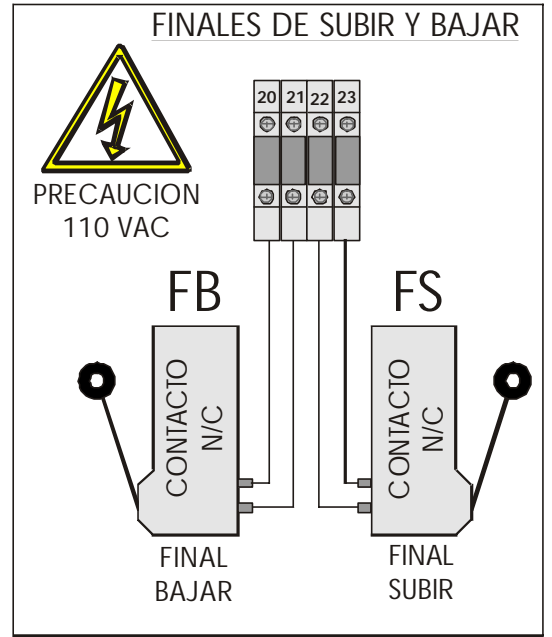
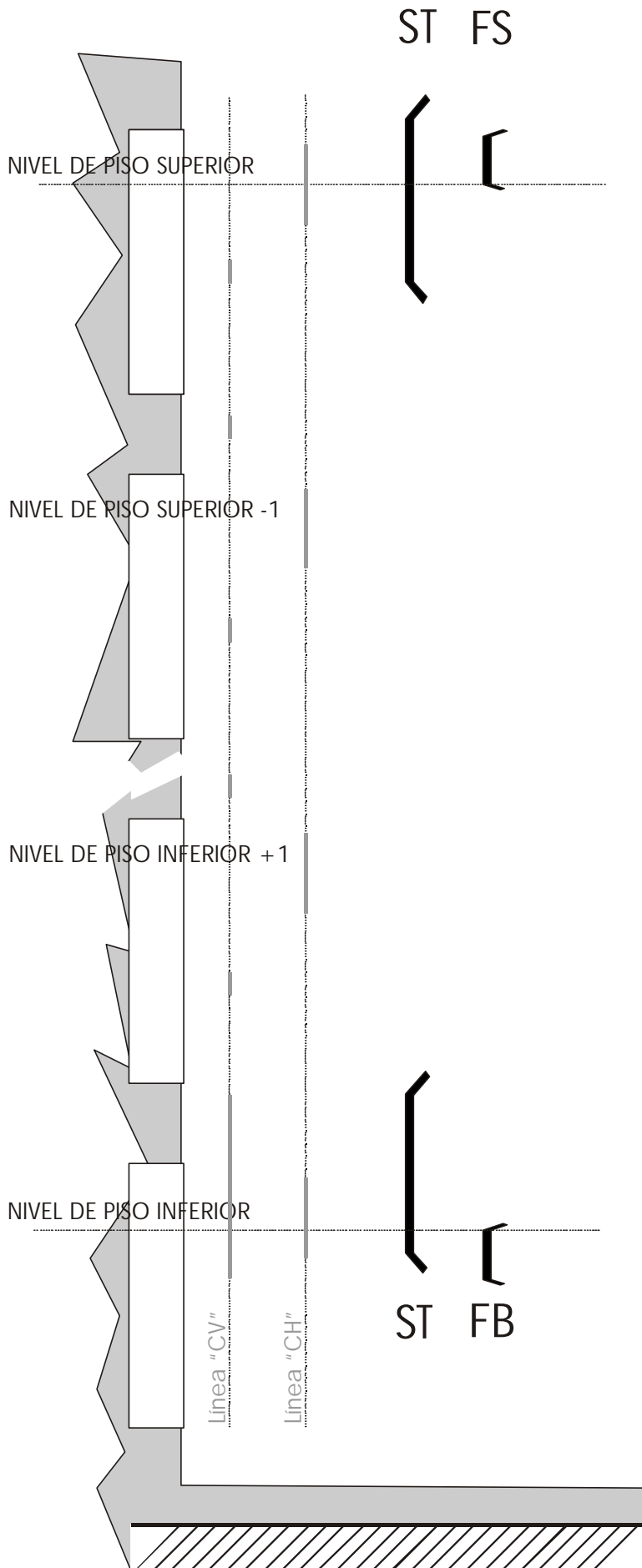
## Seguridades y forzadores

Conexión de la Línea de Seguridad:



- L1 – L2 Limite de sobre-recorrido  
Contacto del Paracaídas  
Regulador de velocidad  
Puño del hueco  
Resto de seguridades no indicadas abajo.  
Caja de Inspección (techo de la cabina)
- L2 - L3: Contacto de Cerraduras de puertas de Palier (Hall)
- L3 – L4: Contacto de Cerradura de Puerta de Cabina
- L5 – L6 Segundo contacto de Cerraduras de puertas de Palier (Hall). Si las puertas no poseen dicho contacto hacer un PUENTE!.

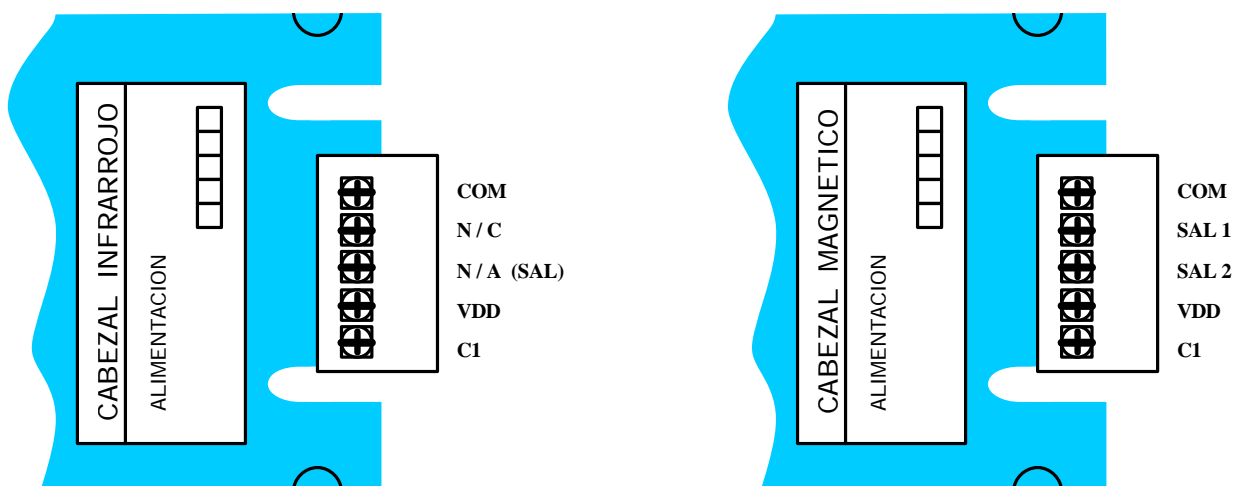
# Forzadores



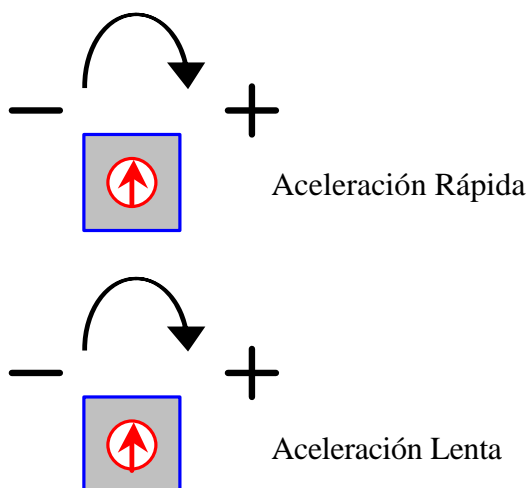
# Conexión de lectores de pantallas

## Cabezales Infrarrojos / Magnéticos

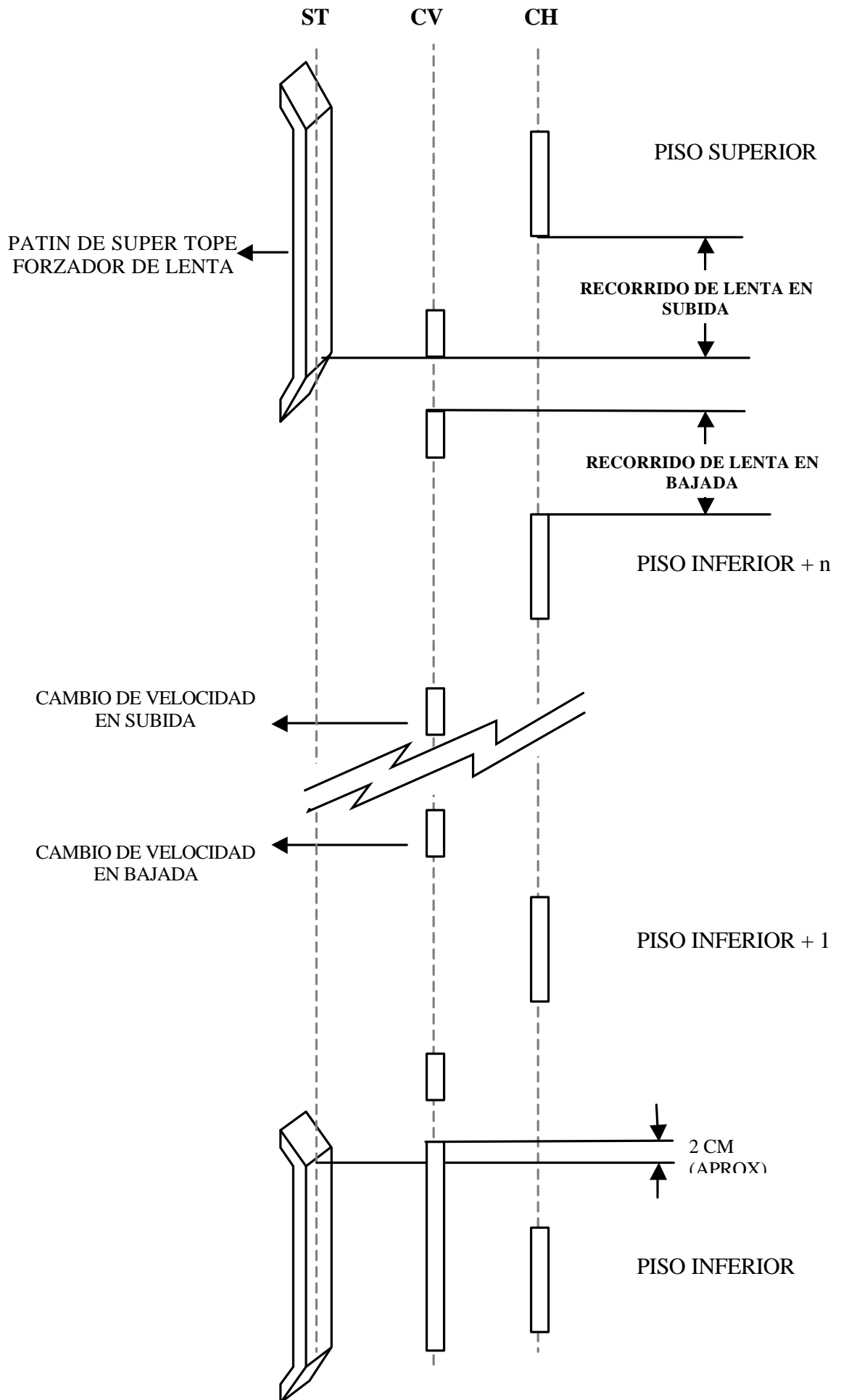
- La salida (SAL) del cabezal lector de CAMBIO DE VELOCIDAD (**CV**) se conectará al borne **CV**
- La salida (SAL) del cabezal lector de pantallas de PISO (**CH**) se conectará al borne **CH**
- La salida del cabezal lector de pantallas de NIVELACION (**NI**) se conectará al borne **NI**
- El SUPER TOPE (**ST**) se conectará mediante un contacto N/A (Normal Abierto) al borne **ST**
- El borne Común de los cabezales (COM) y contacto de Súper tope se tomará de **C1**
- La alimentación de los cabezales se tomara de los bornes VDD y C1
- Todas las conexiones se realizarán en bornera N° 2



## CAMBIO EN EL TIEMPO DE ACELERACIÓN DE ALTA Y BAJA VELOCIDAD



# Instalación de Pantallas / Imanes + Patín de Súper Tope.



La conexión de los llamado se realiza dependiendo de la cantidad de paradas que posee el edificio de acuerdo con la siguiente tabla:

<b>REVISION DE LAS ENTRADAS Y SUS FUNCIONES</b>													
PARADAS	ENTRADAS DE PULSADORES DE LLAMADAS DE PISO			PULSADORES		FALLA EXTERNA	ENTRADA BALANZA		SERVICIO INDPTE. "NO PARA"	SERVICIO INCENDIO	SERVICIO ASCENSORISTA		
	CABINA	DESC.	ASC.	AP	CP		S-CARGA	COMP.			HAB.	BAJ	SUB
2	PS.0..PS.1	PS.8..PS.9	NO POSEE	PS.15	PS.31	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1	PS.15	PS.30	PS.31
3	PS.0..PS.2	PS.8..PS.10	PS.16..PS.18	PS.15	PS.31	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1	PS.15	PS.30	PS.31
4	PS.0..PS.3	PS.8..PS.11	PS.16..PS.19	PS.15	PS.31	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1	PS.15	PS.30	PS.31
5	PS.0..PS.4	PS.8..PS.12	PS.16..PS.20	PS.15	PS.31	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1	PS.15	PS.30	PS.31
6	PS.0..PS.5	PS.8..PS.13	PS.16..PS.21	PS.15	PS.31	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1	PS.15	PS.30	PS.31
7	PS.0..PS.6	PS.8..PS.14	PS.16..PS.22	PS.15	PS.31	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1	PS.15	PS.30	PS.31
8	PS.0..PS.7	PS.8..PS.15	PS.16..PS.23	PS.30	PS.31	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1	PS.29	PS.30	PS.31
9	PS.0..PS.8	PS.16..PS.24	PS.32..PS.40	PS.15	PS.31	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1	PS.15	PS.30	PS.31
10	PS.0..PS.9	PS.16..PS.25	PS.32..PS.41	PS.15	PS.31	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1	PS.15	PS.30	PS.31
11	PS.0..PS.10	PS.16..PS.26	PS.32..PS.42	PS.15	PS.31	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1	PS.15	PS.30	PS.31
12	PS.0..PS.11	PS.16..PS.27	PS.32..PS.43	PS.15	PS.31	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1	PS.15	PS.30	PS.31
13	PS.0..PS.12	PS.16..PS.28	PS.32..PS.44	PS.15	PS.31	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1	PS.15	PS.30	PS.31
14	PS.0..PS.13	PS.16..PS.29	PS.32..PS.45	PS.15	PS.31	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1	PS.15	PS.30	PS.31
15	PS.0..PS.14	PS.16..PS.30	PS.32..PS.46	AP	CP	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1	NO POSEE		
16	PS.0..PS.15	PS.16..PS.31	PS.32..PS.47	AP	CP	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1			
17	PS.0..PS.16	PS.24..PS.40	NO POSEE	AP	CP	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1			
18	PS.0..PS.17	PS.24..PS.41	NO POSEE	AP	CP	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1			
19	PS.0..PS.18	PS.24..PS.42	NO POSEE	AP	CP	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1			
20	PS.0..PS.19	PS.24..PS.43	NO POSEE	AP	CP	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1			
21	PS.0..PS.20	PS.24..PS.44	NO POSEE	AP	CP	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1			
22	PS.0..PS.21	PS.24..PS.45	NO POSEE	AP	CP	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1			
23	PS.0..PS.22	PS.24..PS.46	NO POSEE	AP	CP	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1			
24	PS.0..PS.23	PS.24..PS.47	NO POSEE	AP	CP	AUX 2	AUX 2	AUX 0	AUX 0	AUX 1			
<b>NOTA</b>	<b>TODAS LAS ENTRADAS SE ACTIVAN CONTRA EL POTENCIAL NEGATIVO "CI"</b>												

<b>REVISION DE LAS SALIDAS Y SUS FUNCIONES</b>		
BORNE	FUNCION	TIPO DE SEÑAL
<b>X0</b>	DISPARO DE GONG DE LLEGADA A PISO	COLECTOR ABIERTO (NEGATIVO)
<b>X1</b>	SALIDA TEMPORIZADA DE PISO ESTACION	COLECTOR ABIERTO (NEGATIVO)
<b>X2</b>	SALIDA TEMPORIZADA (10 Seg.) DE PUERTA ABIERTA	COLECTOR ABIERTO (NEGATIVO)
<b>X3</b>	SALIDA DE HABILITACION DE PUERTA DIFERENCIADA EN NIVEL "0"	COLECTOR ABIERTO (NEGATIVO)
<b>A B C D E F G (-) (1)</b>	SALIDA PARALELA DE INDICADOR DE POSICIÓN (ANODO COMUN)	COLECTOR ABIERTO (NEGATIVO)
<b>IA – IB</b>	SALIDA SERIE PARA INDICADORES DE POSICIÓN Y ACCESORIOS	COLECTOR ABIERTO (NEGATIVO)
<b>FB – FS</b>	SALIDA DE FLECHAS DIRECCIONALES	COLECTOR ABIERTO (NEGATIVO)

## Código de Fallas:

CODIGO	DESCRIPCION	ORDEN	TIPO DE ERROR	ESTADO
<b>C 0</b>	ERROR DE LECTURA DE ENTRADA DE CABEZAL "CV"	1°	ENTRADA "CV" SE ACTIVA EN FORMA ERRATICA	ASCENSOR DETENIDO MIENTRAS DURE LA FALSA LECTURA
		2°	ENTRADA "CV" ACTIVA EN FORMA PERMANENTE	ASCENSOR DETENIDO
<b>C 1</b>	ERROR DE 2° CONTACTO	1°	2° CONTACTO DE CERRADURA ABIERTO	ASCENSOR DETENIDO
<b>C 2</b>	FALLA DE CONTACTORES		CONTACTORES SIEMPRE ACTIVADOS	
<b>C 3</b>	CORRECCION "SUPER TOPE"	2°	SEÑALIZA UN ERROR DE DISPARO DE "Súper Tope"	LUEGO DE 3 SEG. SE NORMALIZA
<b>C 4</b>	EXCESO DE LECTURA DE ENTRADA DE CABEZAL "CH"	1°	SE DETIENE EN CUALQUIER EXTREMO	ASCENSOR DETENIDO
<b>C 5</b>	EXCESO DE LECTURA DE ENTRADA DE CABEZAL "CV"	1°	SE DETIENE EN CUALQUIER EXTREMO	ASCENSOR DETENIDO
<b>C 6</b>	LECTURA ERRÓNEA CABEZAL/PANTALLA "CH"	2°	NO CONTO PANTALLA/S DE "CH" O CONTO DE MAS PANTALLA/S DE "CV"	SIGUE MANIOBRA NORMALMENTE
<b>C 7</b>	LECTURA ERRONEA CABEZAL/PANTALLA "CV"	1°	NO CONTO VARIAS CHAPAS CONSECUTIVAS DE "CV" O CONTO CHAPAS SEGUIDAS DE "CH"	PARA EN PISO O EN EXTREMO.
		2°	NO CONTO PANTALLA DE "CV"	SIGUE MANIOBRA NORMALMENTE
<b>C 8</b>	LECTURA ERRONEA CABEZAL/PANTALLA "NF"	2°	NO CONTO PANTALLA DE "NF"	SIGUE MANIOBRA NORMALMENTE
<b>C 9</b>	MANTENIMIENTO		VER SERVICIO MANTENIMIENTO - INSPECCION	
<b>C 10</b>	MANIOBRA INCENDIO		VER SERVICIO INCENDIO - BOMBERO	
<b>C 11</b>	FALLA EXTERNA (AUX 2)	1°	VER SERVICIO BALANZA / FALLA EXTERNA	
<b>C 12</b>	FALLA EN MOTOR	1°	NO RECONOCE LECTURA EN LAS ENTRADAS DE CABEZALES DE CONTEO, ASUME FALLA DE MOTOR	ASCENSOR DETENIDO
<b>C 14</b>	EXCESO DE LECTURA DE PULSADOR AP / FOTOCÉLULA / BARRERA INFRARROJA	2°	NO PERMITE EL CIERRE DE LA PUERTA (PUERTA AUTOMATICA)	AL NORMALIZAR LA SITUACIÓN VUELVE A FUNCIONAMIENTO NORMAL
<b>C 15</b>	EXCESO DE LECTURA DE SUPER TOPE "ST"	1°	LA SEÑAL DE "ST" SE ENCUENTRA SIEMPRE ACTIVA	DETIENE LA MANIOBRA EN EL PISO INMEDIATO, LUEGO QUEDA DETENIDO
<b>C -</b>	NORMALIZACION		ASCENSOR EN MANIOBRA DE NORMALIZACION	
<b>N° PISO</b>	EXCESO DE PUERTA ABIERTA	2°	LINEA DE SEGURIDAD ABIERTA EN EXCESO	AL NORMALIZAR LA SITUACIÓN VUELVE A FUNCIONAMIENTO NORMAL

En caso de Errores de 1° Orden, y luego de su corrección se deberá reiniciar la placa de comando F2000