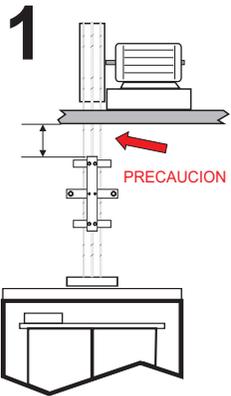


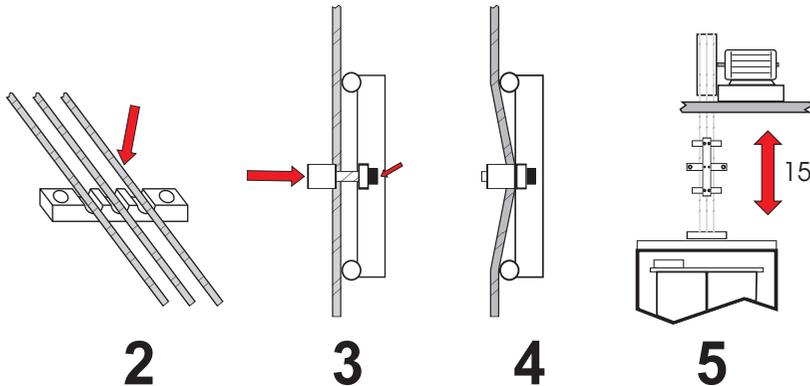
INSTALACION

CONEXION

ATENCIÓN: Lea al menos una vez las instrucciones antes de instalar, conectar o programar el pesador.



1. Lleve la cabina hasta el piso superior y verifique cual es la altura máxima para colocar el pesador sin que choque contra el techo. Es conveniente dejar al menos 20 cm.
2. Lleve la cabina al piso inferior para continuar la instalación. Coloque los cables de acero en las ranuras de la brida.
3. Acerque el cuerpo del pesador (etiqueta hacia abajo) a los cables de acero y fije la brida con tornillos ALLEN. Coloque el cuerpo cerca del bastidor.
4. Ajuste los tornillos dando algunas vueltas a uno y luego algunas vueltas al otro para que la brida se acerque paralelamente. Ajústelos hasta el final.
5. Realice 10 o 15 viajes en el ascensor, así el cuerpo se termina de asentar en los cables.
6. Dejar pasar 7 días y volver a reajustar todos los tornillos del cuerpo de la balanza.



PUERTA: (INHIBICION)

A ESTA ENTRADA DEBE APLICARSE UNA SEÑAL PROVENIENTE DE LA LINEA DE SEGURIDAD, (PTA. DE CABINA) DE MANERA QUE CUANDO LA L.SEG SE ENCUENTRE CERRADA SE ENCIENDA EL LED TESTIGO (PRESENCIA DE TENSION) Y POR EL CONTRARIO CUANDO EL MISMO ESTE APAGADO, SIGNIFICARA QUE LA L.SEG SE ENCUENTRA ABIERTA

RELE 2: (ASC. SOBRE-CARGADO)

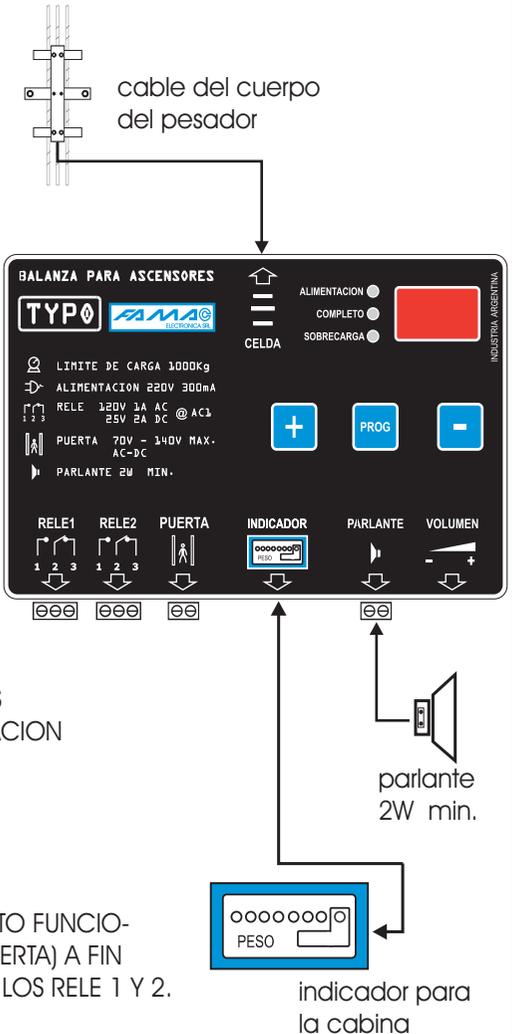
SALIDA DE CONTACTOS DE RELE, PARA IMPLEMENTACION DE LAS ACCIONES NECESARIAS PARA EVITAR QUE EL ASCENSOR ARRANQUE. POR EJ. APERTURA DE LA LINEA DE SEG. ACTIVACION DEL PULSADOR DE AP

RELE 1:(ASC. COMPLETO)

SALIDA DE CONTACTOS DE RELE, PARA IMPLEMENTACION DE LAS ACCIONES NECESARIAS PARA NO PERMITIR LA REALIZACION DE NUEVOS LLAMADOS DE PALIER. POR EJ. LA INTERRUPCION DEL COMUN DE PULSADORES DE PALIER.

NOTA:

SR. INSTALADOR CORROBORE EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LA SEÑAL DE INHIBICION (PUERTA) A FIN DE PROTEGER DE DAÑOS PERMANENTES A LOS RELE 1 Y 2.

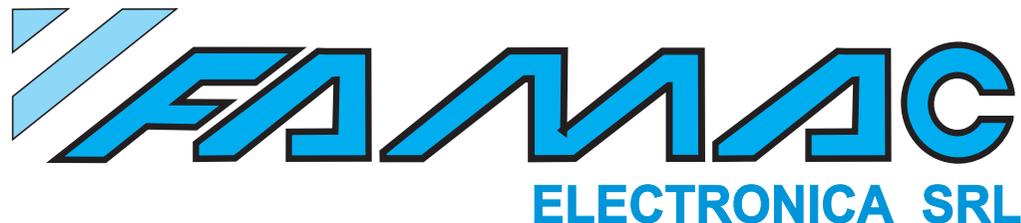


PROGRAMACION

- 1.-Presione la tecla **PROG** durante 4 segundos sin soltar hasta que el display marque **CEr**.
- 2.-La balanza está lista para calibrar el valor de la cabina VACIA. Quite cualquier elemento de la cabina (herramientas, cajas, etc.), bájese del techo y presione la tecla **PROG**.
- 3.-El display comienza una cuenta regresiva, al llegar a **000** calibra el valor de la cabina vacía.
- 4.-Después de la calibración el display marca **PES** y la balanza esta lista para tomar el peso de referencia. Presione la tecla **PROG** y aparece el valor del peso de referencia.
- 5.-Utilizando las teclas **+** y **-** elija el valor de un peso conocido , por ejemplo el suyo mas el de la persona que lo acompaña. Si Ud. esta solo coloque su peso mas el de algún objeto que se encuentre a mano y cuyo peso sea conocido por ud.
- 6.-Coloque ese peso dentro de la cabina. Si el peso que eligió fue el suyo mas el de otra persona deben subirse ambos al techo (sin agarrarse de los cables de acero).
- 7.-Presione la tecla **PROG** el display comenzará a parpadear **CAL** . No se baje ni se agarre de los cables de acero hasta que no termine el parpadeo.
- 8.-Después de la calibración la balanza mostrará **L1** , indicando que ya tomo el peso de referencia. Quite el peso (o la persona que lo acompaña) de la cabina. Presione la tecla **PROG** y aparece el valor del primer limite de peso (Asc. Completo).
- 9.-Utilizando las teclas **+** y **-** elija el valor del peso del ascensor "completo". Luego presione **PROG** .
- 10.-El display marca **L2** Presione **PROG** .
- 11.-Utilizando las teclas **+** y **-** elija el valor del peso del ascensor sobrecargado. Luego presione **PROG** .
- 12.-El pesador ya esta programado , en el display aparecerá el peso de la cabina.

Recomendaciones:

- 1) Realizar la operación de calibración en la planta inferior.
- 2) Verificar que la cabina no se apoye o agarre en la guía, ya que provocará el mal funcionamiento de la balanza.
- 3) Verificar que la cabina se encuentre conectada a tierra mediante conexión directa desde la sala de maquina (no a través de los cables de acero)
- 4) Realizar la calibración con al menos la mitad del peso de la carga útil de la cabina
- 5) La balanza TYPO tarda de 5 a 7 días en acomodar su cuerpo de acero una vez instalada lapso en el cual la medición puede ser errónea, se recomienda pasado este tiempo ajustar nuevamente los bulones de todo el cuerpo y re-calibrar.



Pesador Electronico para ascensores



1.4

Alimentación		220 VCA 300mA	
Limite de carga		1200 kg útiles	
Señalización	luminosa	Leds indicadores de alimentación, Ascensor completo y sobrecarga en la unidad. Indicador luminoso del peso registrado en la cabina	
	sonora	Sintetizador de voz incorporado con los mensaje "ascensor completo" y "el ascensor esta sobrecargado, por favor descienda un pasajero"	
Salidas		Contactos secos C, NC, NA de relé para completo y sobrecarga	
Corriente max. de relé		12A 125VAC 7A 250VAC - 30VDC	
Tensión de inhibición (tensión de puerta)		70-140V máx. AC o DC	
Potencia sintetizador de voz		5W	
Estado del relé	balanza OK	RELE1	2 y 3 conectados
		RELE2	2 y 3 conectados
	completo	RELE1	1 y 2 conectados
		RELE2	2 y 3 conectados
	sobrecarga	RELE1	1 y 2 conectados
		RELE2	1 y 2 conectados

G.Ardoino 1074/86 Ramos Mejia (1704) - Buenos Aires - Argentina
Te/Fax: [+54 11] 4488-7531 (lin. rotativas) ventas@famacsrl.com.ar

www.famacsrl.com.ar