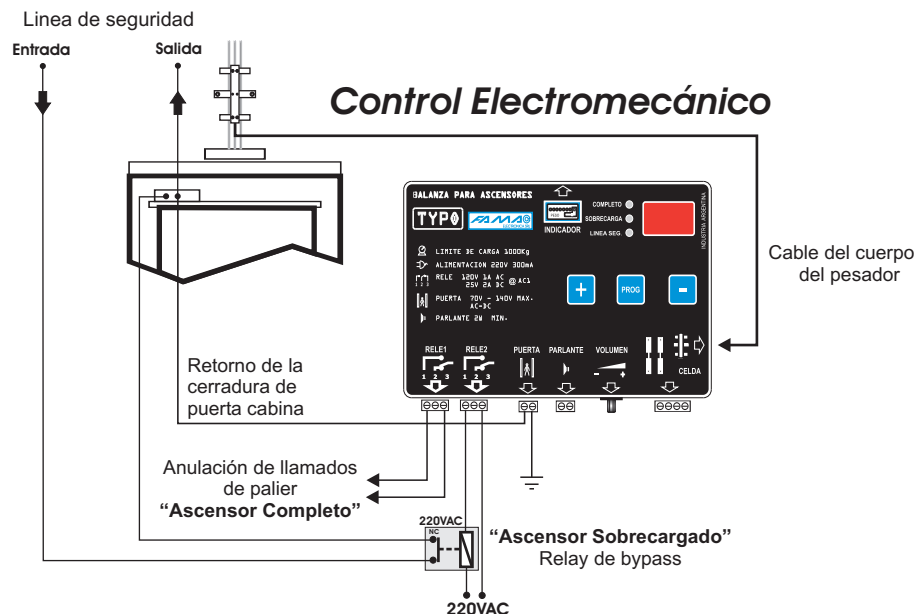


CONEXIÓN ELÉCTRICA

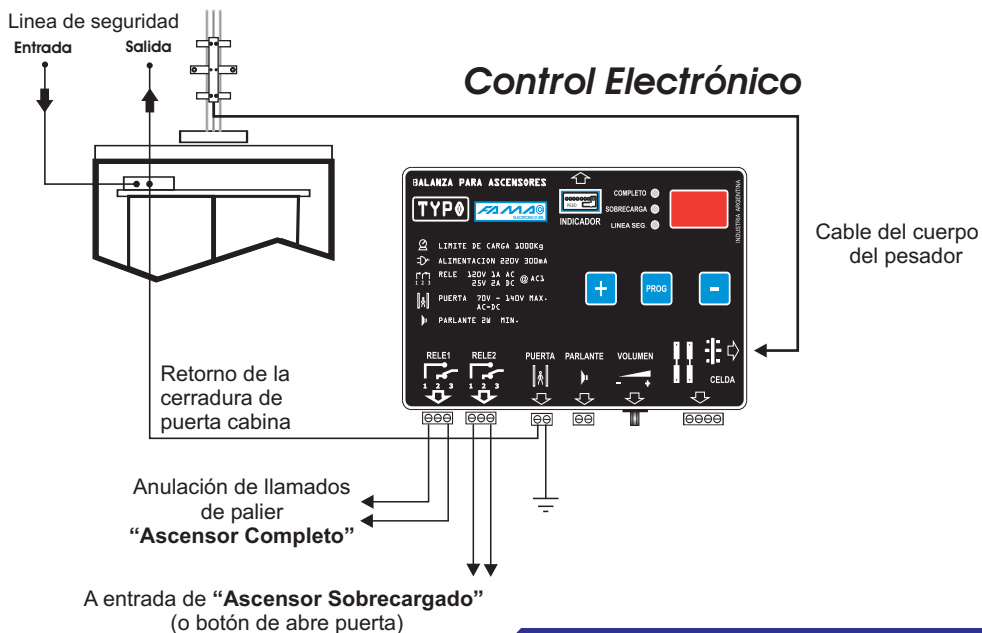


PESADOR ELECTRÓNICO PARA ASCENSORES



Versión : 1.23

ATENCIÓN: Lea al menos una vez las instrucciones antes de instalar, conectar o programar el pesador

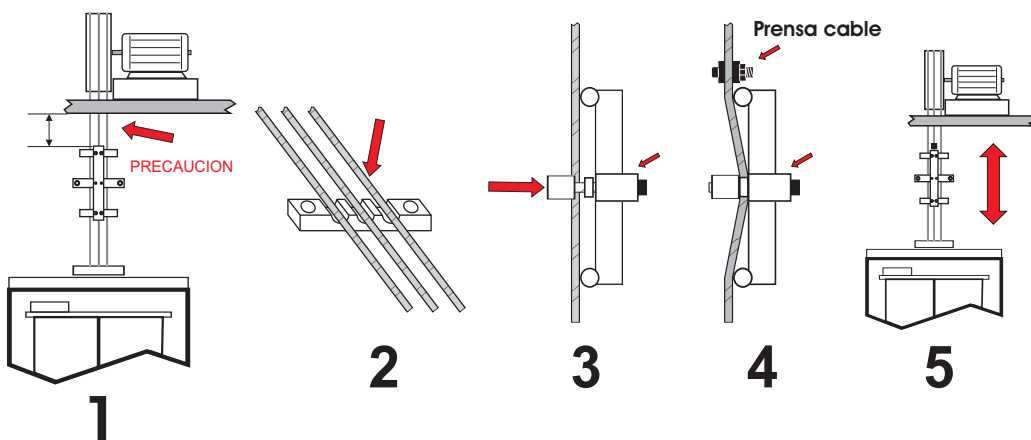


G. ARDOINO 1074 / 86 - RAMOS MEJÍA (1704) PCIA. DE BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA
Tel./Fax: (054) (11) 4488-7531 (LINEAS ROTATIVAS)

www.famacsrl.com.ar

INSTALACIÓN POR AMARRE A LOS CABLES

1. Lleve la cabina hasta el piso superior y verifique cual es la altura máxima para colocar el pesador sin que choque contra el techo. Es conveniente dejar al menos 20 cm.
2. Lleve la cabina al piso inferior para continuar la instalación. Coloque los cables de acero en las ranuras de la brida.
3. Acerque el cuerpo del pesador (etiqueta hacia abajo) a los cables de acero y fije la brida con tornillos ALLEN. Coloque el cuerpo cerca del bastidor.
4. Ajuste los tornillos dando algunas vueltas a uno y luego algunas vueltas al otro para que la brida se acerque paralelamente. Ajústelos hasta el final.
5. Realice 10 o 15 viajes en el ascensor, así el cuerpo se terminará de asentar en los cables.
6. Deje pasar 7 días y vuelva a reajustar todos los tornillos del cuerpo de la balanza.



ENTRADAS Y SALIDAS GENERALES

PUERTA: (INHIBICIÓN)

A ESTA ENTRADA DEBE APLICARSE UNA SEÑAL PROVENIENTE DE LA LINEA DE SEGURIDAD, (PTA. DE CABINA) DE MANERA QUE CUANDO LA L.SEG SE ENCUENTRE CERRADA SE ENCIENDA EL LED TESTIGO (PRESENCIA DE TENSIÓN) Y POR EL CONTRARIO CUANDO EL MISMO ESTE APAGADO, SIGNIFICARA QUE LA L.SEG SE ENCUENTRA ABIERTA

RELÉ 2: (ASC. SOBRECARGADO)

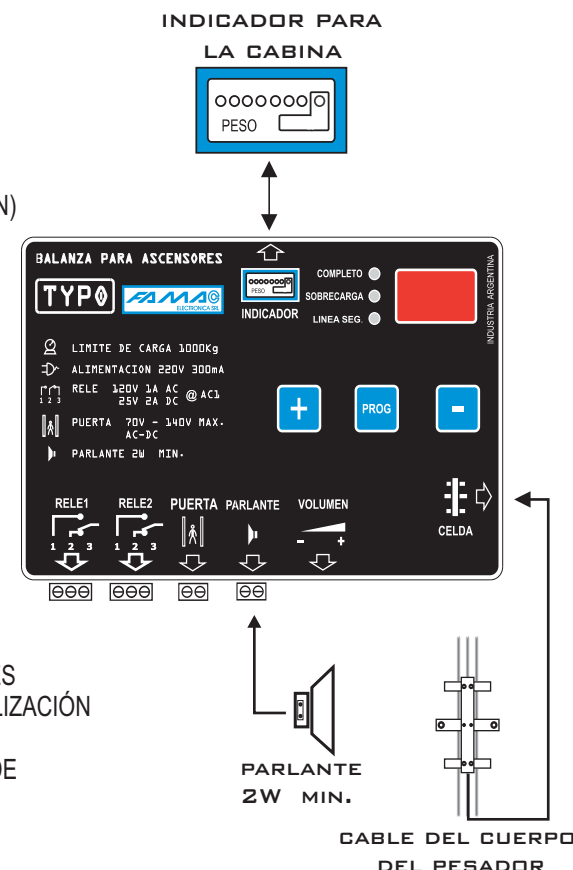
SALIDA DE CONTACTOS DE RELÉ, PARA IMPLEMENTACIÓN DE LAS ACCIONES NECESARIAS PARA EVITAR QUE EL ASCENSOR ARRANQUE. POR EJ. APERTURA DE LA LINEA DE SEG. ACTIVACIÓN DEL PULSADOR DE AP

RELÉ 1: (ASC. COMPLETO)

SALIDA DE CONTACTOS DE RELÉ, PARA IMPLEMENTACIÓN DE LAS ACCIONES NECESARIAS PARA NO PERMITIR LA REALIZACIÓN DE NUEVOS LLAMADOS DE PALIER. POR EJ. LA INTERRUPCIÓN DEL COMÚN DE PULSADORES DE PALIER.

NOTA:

SR. INSTALADOR CORROBORE EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LA SEÑAL DE INHIBICIÓN (PUERTA) A FIN DE PROTEGER DE DAÑOS PERMANENTES A LOS RELÉ 1 Y 2.



CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS Y PRESTACIONES

Alimentación		220 VAC / 110VAC
Límite de carga		1000 kg útiles
Señalización	Luminosa	Leds indicadores: Línea de seguridad, Ascensor completo y sobrecarga en la unidad. Indicador luminoso del peso registrado en la cabina
	Sonora (Opcional)	Sintetizador de voz incorporado con los mensajes "ascensor completo" y "ascensor sobrecargado, por favor descienda un pasajero"
Salidas		Contactos secos C, NC, NA de relé para completo y sobrecarga
Corriente max. de relé		12A 125VAC 7A 250VAC - 30VDC
Tensión de inhibición (tensión de puerta)		70-140V máx. AC o DC
Potencia sintetizador de voz		5W
Estado del relé	Balanza OK	RELE1 2 y 3 conectados RELE2 2 y 3 conectados
	Completo	RELE1 1 y 3 conectados RELE2 2 y 3 conectados
	Sobrecarga	RELE1 1 y 3 conectados RELE2 1 y 3 conectados

INSTALACIÓN POR FIJACIÓN EN VIGAS DE BASTIDOR

1. Elegir la ubicación de las celdas de carga dependiendo de la estructura del bastidor y respetando el diagrama de las figuras 1 o 2.
2. Verificar la superficie de apoyo de las celdas.
No debe tener grandes imperfecciones, de ser así tratar la superficie hasta lograr lo deseado.
3. Marcar los agujeros de las celdas y agujerear el perfil de hierro con una mecha de 8mm para la sujeción de las mismas.
4. Ajuste los tornillos dando algunas vueltas a uno y luego algunas vueltas al otro para que la celda se acerque paralelamente. Aplicar adhesivo traba-rosca y ajústelos fuertemente hasta el final.
5. Realice 10 o 15 viajes en el ascensor, así las celdas se terminará de asentar en el bastidor.

NOTA:

SI EL PESADOR UNA VES CALIBRADA SU TARA INCREMENTA SU VALOR EN FORMA NEGATIVA INVIERTA LOS CABLES DE LA BORNERA (V1 por V2) DE LA CELDA DE CARGA Y RECALIBRAR NUEVAMENTE.

Ejemplo :

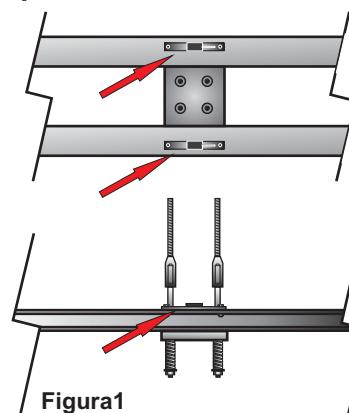


Figura1

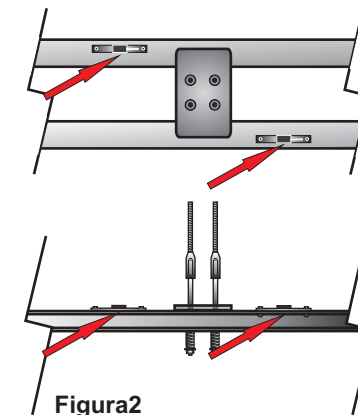


Figura2

PROGRAMACIÓN

- 1.-Presione la tecla **PROG** durante 4 segundos sin soltar hasta que el display marque **CnF**. Coeficiente de ganancia que va de 1 a 6 dependiendo de la estructura y carga de la cabina.
- 2.-Presione la tecla **PROG**, el display indicará **001** deje la ganancia en este valor (1).
- 3.-Presione la tecla **PROG** el display indicará **CEr** La balanza está lista para calibrar el valor de la cabina vacía (TARA). Quite cualquier elemento de la cabina (herramientas, cajas, etc.), descienda del techo y presione la tecla **PROG** nuevamente.
- 4.-El display comienza una cuenta regresiva, al llegar a **000** calibra el valor de la cabina vacía.
- 5.-Después de la calibración el display indicará **PES** y la balanza estará lista para tomar el peso de referencia. Presione la tecla **PROG** y aparecerá el valor del peso de referencia.
- 6.-Utilizando las teclas **+** y **-** elija el valor de un peso conocido, por ejemplo el suyo más el de la persona que lo acompaña. Si Ud. esta solo coloque su peso mas el de algún objeto que se encuentre a mano y cuyo peso sea conocido por ud.
- 7.-Coloque ese peso dentro de la cabina. Si el peso que eligió fue el suyo mas el de otra persona deben subirse ambos al techo (sin agarrarse de los cables de acero).
- 8.-Presione la tecla **PROG** el display comenzará a parpadear **CAL**. No se baje ni se agarre de los cables de acero hasta que no termine el parpadeo.
- 9.-Después de la calibración la balanza indicará **L1**, indicando que ya tomo el peso de referencia.
Presione la tecla **PROG** y aparecerá el valor del primer limite de peso "Asc. Completo". Por defecto es 240. Utilizando las teclas **+** y **-** elija el valor del peso del ascensor "completo". Luego presione **PROG** nuevamente.

- 10.-El display indicará **L2**. Presione **PROG**.
Utilizando las teclas **+** y **-** elija el valor del peso del "Asc. Sobrecargado". Por defecto es 290. Luego presione **PROG** nuevamente.
- 11.-El display indicará **CAd** (**), este parámetro se puede habilitar "1" o deshabilitar "0" dejarlo desactivado "0". Luego presione **PROG** nuevamente.
- 12.-El pesador ya esta programado, el display indicará el peso de la cabina.
Si la balanza indica lo programado anteriormente en el paso 6 (+ - 10 Kg.) significa que la ganancia esta bien seteada, de lo contrario re programe la balanza pero esta vez con el parámetro **CnF** con el valor 2.

(**) Este parámetro es una compensación adicional que se puede activar dependiendo de la diferencia de peso que exista entre pisos luego de realizar varios viajes. Esto es debido a la alineación de las guías, cabina fuera de escuadra, etc.
Si dicha diferencia es superior a + - 40 Kg. reprogramar la balanza y colocar el parámetro **CAd** en "1" activado, caso contrario dejarlo desactivado.

Recomendaciones:

- 1) Realizar la operación de calibración en la planta inferior.
- 2) Verificar que la cabina no se apoye o agarre en la guía, ya que provocará el mal funcionamiento de la balanza.
- 3) Verificar que la cabina se encuentre conectada a tierra mediante conexión directa desde la sala de maquina (no a través de los cables de acero)
- 4) Realizar la calibración con al menos la mitad del peso de la carga útil de la cabina
- 5) La balanza TYPO tarda de 5 a 7 días en acomodar su cuerpo de acero una vez instalada, lapso en el cual la medición puede ser errónea, se recomienda pasado este tiempo ajustar nuevamente los bulones de todo el cuerpo y reprogramarla.